



## Trois questions à... Sandra Quivet

responsable de l'opération d'aménagement du nouvel échangeur de Chambéry Nord pour AREA

### 1. Pourquoi réaménager l'échangeur de Chambéry Nord ?

L'échangeur de Chambéry Nord ne répond plus aujourd'hui à l'importance du trafic et aux exigences de sécurité pour les clients. Il accueille plus de 50 000 véhicules par jour en moyenne et près de 100 000 véhicules par jour pour les pointes de trafic des week-ends et des vacances d'hiver. L'accidentologie est importante et le trafic ne cesse d'augmenter...

Cet échangeur n'a pas été conçu pour absorber la circulation actuelle. En effet, il avait été pensé comme un projet uniquement autoroutier et sa configuration actuelle n'est plus adaptée à la mobilité d'aujourd'hui. AREA souhaite maintenant l'intégrer à l'ensemble des mobilités urbaines.

Pour y parvenir, nous avons 5 grands objectifs: fluidifier le trafic, renforcer la sécurité,

### 2. En quoi cet aménagement s'inscrit-il dans les grands projets d'AREA ?

L'échangeur de Chambéry Nord constitue un lien incontournable au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes et des deux Savoie. Il permet les échanges et le croisement entre trois axes majeurs: l'A41 Grenoble-Genève, l'A43 Lyon-Turin et la VRU (Voie Rapide Urbaine) de Chambéry qui constituent un maillon central pour l'agglomération et pour les liaisons vers les autres villes alpines.

Situé en zone urbaine, l'échangeur est également un des outils de la mobilité urbaine pour Chambéry. Il est indispensable de le penser ainsi à différentes échelles: locale, régionale et nationale.

C'est donc assez naturellement que l'aménagement du nouvel échangeur de Chambéry Nord a été confié par l'État à AREA en l'inscrivant dans le contrat de plan 2014/2018 et dans le plan

d'investissement autoroutier. AREA le finance à 100 % pour un montant de 68 millions d'euros.

### 3. Quand le nouvel échangeur entrera-t-il en service ?

Le nouvel échangeur sera mis en service au second semestre de 2022. Mais, en réalité, l'aménagement recouvre plusieurs actions qui vont se chevaucher dans le temps. Actuellement, le chantier se concentre pour cette première phase sur la nouvelle bretelle VRU/A41. Dès la seconde moitié de 2020, les entreprises s'attellent à plusieurs réalisations en parallèle: l'amélioration des voiries de la VRU vers Lyon et vers Aix-les-Bains, la nouvelle sortie des Landiers, les modifications sur les ouvrages de franchissement de la Leysse et les travaux pour le parking de covoiturage. Ce dernier sera terminé dès mi-2020. La nouvelle sortie pour les Landiers sera mise en circulation au cours de l'année 2021 et la nouvelle bretelle vers Annecy au début 2022. Entre début 2020 et fin 2021, les travaux porteront sur les voies d'insertion vers Lyon.

A43

ÉCHANGEUR  
DE CHAMBÉRY

# MOBILITÉS

LETTRE D'INFORMATION DU CHANTIER  
DE L'ÉCHANGEUR DE CHAMBÉRY NORD

N° 1  
AOÛT 2019

Une nouvelle bretelle  
vers Annecy !

Au cœur des mobilités : le numérique

Trois questions à... Sandra Quivet



### PLANIFIER VOS ITINÉRAIRES ET SÉCURISER VOS TEMPS DE PARCOURS

Rendez-vous sur [A43.aprr.com](http://A43.aprr.com) pour vous informer sur le projet et le déroulement des travaux. Inscrivez-vous gratuitement au service de APRR Planning+ afin de recevoir des alertes par e-mail en cas de perturbations sur Chambéry.

# Une nouvelle bretelle vers Annecy!

L'AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DE CHAMBÉRY NORD COMPORTE DE MULTIPLES DIMENSIONS. CHAQUE TRIMESTRE, RETROUVEZ UN ZOOM SUR UNE DES RÉALISATIONS À VENIR. ICI, LA NOUVELLE BRETELLE VERS ANNECY.

## Petite bretelle, grand changement!

C'est la grande nouveauté pour tous les usagers de l'échangeur: une nouvelle bretelle vient relier directement la VRU (Voie Rapide Urbaine) à l'A41 en direction d'Annecy. Ainsi, AREA sépare les flux de circulation et évite la concentration du trafic sur la barrière de péage, tout en simplifiant les trajectoires et en limitant les courbes. Cette réalisation constitue un point central de l'aménagement: elle définit la plupart des autres améliorations et modifications de l'échangeur.

## Une insertion exemplaire

La nouvelle bretelle débute le long de la VRU, marque un virage vers l'est pour longer et rejoindre l'A41. Elle franchit la rue de Belle Eau et les voies ferrées sur un nouvel ouvrage d'art, parallèle à celui existant pour l'A41. La géométrie de cette nouvelle bretelle a été pensée pour assurer le maximum de sécurité, tout en limitant l'emprise au sol dans une zone fortement contrainte par l'activité commerciale et artisanale qui jouxte les axes de circulation.



## Les travaux: le pont du 15 août!

Pour la nouvelle bretelle de la VRU vers Annecy, AREA bâtit un nouveau pont pour enjamber les voies de chemin fer et la rue de Belle Eau. Ce chantier représente un vrai défi, car la pose du tablier n'a pu se faire qu'entre le 15 et le 18 août. En cas de retard, le chantier aurait dû attendre trois ans de plus! Explication.

## Prêt à poser!

Pour le franchissement des voies ferrées, un accord a été signé avec la SNCF. Celle-ci s'est engagée à couper le trafic ferroviaire pour quatre jours en août (15 au 18). Sur ce créneau, les entreprises en charge de l'aménagement ont procédé à la pose du tablier: un véritable tour de force pendant lequel chaque heure et chaque minute ont compté. Tout d'abord, les poutres métalliques ont été posées au-dessus des voies et de la rue de Belle Eau. Des prédalles ont été posées, le ferrailage a été effectué avant un essai de bétonnage.

## Avant et après!

Afin de respecter le calendrier, tout devait être prêt avant le 15 août pour accueillir le tablier du nouveau pont. C'est pourquoi le chantier a commencé dès le mois de janvier pour que les équipes réalisent les appuis. La rue de Belle Eau est elle aussi élargie avec le raidissement du perré existant sous l'A41 et la réalisation d'un nouveau mur de soutènement. Après le 18 août, entre septembre et novembre, AREA procédera à la finalisation du pont avec l'étanchéité et la pose des équipements.

## Des perturbations rue de Belle Eau

Évidemment, cette phase du chantier entraîne des modifications de circulation dans la zone des Landiers puisque la rue de Belle Eau est directement impactée. Ainsi, depuis le 22 juillet dernier, le travail sous le pont existant et la pose du tablier entraînent la fermeture totale à la circulation. Entre septembre et novembre, la configuration du chantier permettra de revenir en circulation à double sens limitée à 30 km/h. Si le chantier le nécessite, des alternats sous feux tricolores seront mis en place ponctuellement.

# Au cœur des mobilités le numérique

Le nouvel échangeur de Chambéry Nord s'inscrit au cœur de la mobilité de l'agglomération. AREA a souhaité, en collaboration avec le Grand Chambéry, être au plus proche des besoins et des souhaits de mobilité. Parallèlement, deux applications dédiées à la mobilité voient le jour pour vous accompagner: l'une par le Grand Chambéry pour toutes les mobilités, l'autre par AREA pour vous aider pendant les travaux.

## Se déplacer facilement à Chambéry avec l'application Synchro

Synchro est le nouveau nom de l'offre de mobilités à Chambéry, qui regroupe Synchro Bus, Synchro Vélostation, Synchro Vélobulle, Synchro access', Synchro Covoiturage ou encore Allô Synchro, centrale d'appels et d'information aux usagers. Pour compléter le dispositif d'information d'un outil digital accessible 24/24, une application téléchargeable est désormais disponible. Elle permet d'identifier les arrêts de bus, les points de stationnement pour les vélos, les voitures disponibles en auto-partage et les propositions de covoiturage à proximité; de consulter les horaires des bus en temps réel; de calculer son itinéraire avec une réponse multimodale; de recevoir des alertes trafic...

Pendant les travaux de l'échangeur et lors de sa mise en service, elle sera utile pour choisir son mode de déplacement et faciliter le passage de l'un à l'autre.



## A43, l'application mobilité AREA pendant les travaux

Les travaux du nouvel échangeur vont perturber le trafic routier. AREA souhaite aider les usagers pour qu'ils puissent continuer à se déplacer facilement et avec le moins de gêne possible. Pour cela, AREA développe également une application dédiée. Bientôt disponible en téléchargement, elle permettra de rentrer des trajets favoris porte à porte et d'être alerté chaque jour des temps de parcours nécessaires. L'application A43 permettra également d'être informé sur les travaux en cours et à venir et de bénéficier d'alertes « push » en cas d'événement imprévu. La zone commerciale et économique des Landiers trouvera aussi là un outil pour renforcer sa notoriété et sa communication: toutes les enseignes et entreprises y seront identifiées et facilement trouvables pour obtenir rapidement un itinéraire et un temps de trajet pour s'y rendre.